





| | | | |
|------------|----------------------|-----------|-------------|
| 11.05.2023 | PRO KLIENTA | DM | PH |
| DATUM | POPIS REVIZE / ZMĚNY | ZPRACOVAL | KONTROLOVAL |

| | | | | | | | |
|---|--|---|--|---|--|--|-------------|
| NAVRHL: ING. PAVEL HOŠEK | | VYPRACOVAL: ING. PAVEL HOŠEK | | KONTROLOVAL: ING. JIŘÍ SUROVEC | |  PROJEKCE STATIKA DOPRAVNÍ STAVBY <small>PSDS s.r.o., Trabantská 673/18, Praha 9 ☎ 776 304 488, URL: www.psd.cz</small> | |
|  | |  | |  | | | |
| ODP. OSOBA: ING. JIŘÍ SUROVEC | | | | | | | |
| STAVEBNÍK: Město Klatovy Náměstí Míru 62/1, 339 20 Klatovy | | | | | | AUTORIZ. RAZÍTKO: | |
| STAVBA: Stezka pro chodce a cyklisty Klatovy, úsek Lávka na HD předměstí - rozcestí - Čínov | | | | | | | |
| K.Ú.: Klatovy | | STUPEŇ: DÚR+DSP / DPS | | FORMÁT: - | | | |
| KRAJ: Plzeňský | | DATUM: 12/2022 | | MĚŘÍTKO: - | | Č. PŘÍLOHY: | Č. VÝTISKU: |
| PŘÍLOHA: Textová část | | | | | | AB | |

2023

| | |
|--------|--|
| STAVBA | Stezka pro chodce a cyklisty Klatovy, úsek Lávka na HD předměstí - rozcestí - Čínov |
| STUPEŇ | DÚR+DSP / DPS |

PRŮVODNÍ ZPRÁVA A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

březen 2023

| | |
|-------------|-------------------|
| ZODP. OSOBA | Ing. Jiří Surovec |
| POČET STRAN | 13 |



PSDS s.r.o.

IČ: 280 980 64 www.psds.cz
TRABANTSKÁ 673/18, 190 15 PRAHA 9

☎ GSM: +420 776 304 488 ✉ E-mail: psds@psds.cz

OBSAH

| | |
|---|----|
| A. Průvodní zpráva | 3 |
| A.1 Identifikační údaje | 3 |
| A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení | 4 |
| A.3 Seznam vstupních podkladů | 4 |
| B. Souhrnná technická zpráva | 5 |
| B.1 Popis území stavby | 5 |
| B.2 Celkový popis stavby | 7 |
| B.2.1 Celková koncepce řešení stavby | 7 |
| B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení | 8 |
| B.2.3 Celkové technické řešení | 8 |
| B.2.4 Bezbariérové užívání stavby | 8 |
| B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby | 8 |
| B.2.6 Základní charakteristika objektů | 9 |
| B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení | 9 |
| B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení | 9 |
| B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana | 9 |
| B.2.10 Hygienické požadavky na stavby | 9 |
| B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí | 9 |
| B.3 Připojení na technickou infrastrukturu | 9 |
| B.4 Dopravní řešení | 9 |
| B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav | 9 |
| B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana | 10 |
| B.7 Ochrana obyvatelstva | 10 |
| B.8 Zásady organizace výstavby | 11 |
| B.8.1 Technická zpráva | 11 |
| B.8.2 Výkresy | 13 |
| B.8.3 Harmonogram výstavby | 13 |
| B.8.4 Schéma pracovních postupů | 13 |
| B.8.5 Bilance zemních hmot | 13 |
| B.9 Celkové vodohospodářské řešení | 13 |

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

| | |
|----------------------------------|--|
| STAVBA | Stezka pro chodce a cyklisty Klatovy, úsek Lávka na HD předměstí - rozcestí - Čínov |
| STAVEBNÍK | Město Klatovy nám. Míru 62 339 01 Klatovy IČO: 00255661 |
| OBJEDNATEL | Město Klatovy nám. Míru 62 339 01 Klatovy IČO: 00255661 |
| ZPRACOVATEL | Ing. Pavel Hošek PSDS s.r.o. Trabantská 673/18 190 15 Praha 9 IČO: 280 980 64 |
| ZODP. OSOBA | Ing. Jiří Surovec, Ph.D. Autorizace: autorizovaný inženýr pro statiku a dynamiku staveb a pro dopravní stavby (AO 0010529) |
| MÍSTO STAVBY | k.ú. Klatovy, Plzeňský kraj parc. č. 3197/227, 3678/1, 4242/329 |
| PŘEDMĚT DOKUMENTACE | nová trvalá stavba veřejně přístupných účelových komunikací |
| BUDOUCÍ VLASTNÍK A SPRÁVCE | Město Klatovy |

A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Stavba není členěna na stavební objekty.

A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

Při zpracování projektové dokumentace byly využity tyto podklady:

- geodetické zaměření (Geoton CZ s.r.o., 11/2022)
- pedologický průzkum (Vrana, 11/2022)
- digitální katastrální mapa
- vlastní prohlídka na místě
- průběh inženýrských sítí podle vyjádření správců
- požadavky investora
- platné ČSN, TP, TKP, VL pro projektování pozemních komunikací

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území a stavebního pozemku

Stavba je navržena mimo zastavěné území obce v místech historické polní cesty s částečným rozšířením do přilehlých travnatých ploch.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Stavba je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací. Pozemky stavby se nacházejí na funkční ploše odpovídající účelu stavby.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

V území nejsou známy zdroje nerostů a podzemních vod. Stavba je navržena v geologicky stabilním nepoddolovaném území.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Pro účely přípravy projektové dokumentace byli osloveni správci technické infrastruktury v území a na základě jejich podkladů byl vyhotoven zákres průběhu inženýrských sítí.

Území stavby a blízké okolí bylo geodeticky zaměřeno. Byl proveden pedologický průzkum, na základě tohoto průzkumu byla navržena úprava zemin v aktivní zóně.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů

Území stavby není chráněno podle jiných právních předpisů, nejedná se o památkovou rezervaci, památkovou zónu, zvláště chráněné území apod.

Stavba nezasahuje do ochranných pásem vodních zdrojů a ochranných pásem vodních děl a prvků životního prostředí.

Stavba zasahuje do ochranných pásem inženýrských sítí. Základní ochranná pásma inženýrských sítí jsou následující:

| Druh vedení | | Ochranné pásmo *) |
|---|---|-------------------|
| Vodovod, kanalizace (mimo přípojek) <i>Zákon 274/2001 Sb.</i> | do DN 500 včetně | 1,5 m |
| | do DN 500 včetně, hloubka větší než 2,5 m | 2,5 m |
| | nad DN 500 | 2,5 m |
| | nad DN 500, hloubka větší než 2,5 m | 3,5 m |
| Plynovod (včetně přípojek) <i>Zákon 458/2000 Sb.</i> | NTL a STL (= do 4 bar) v zástavbě | 1 m |
| | NTL a STL (= do 4 bar) mimo zástavbu | 2 m |
| | VTL | 4 m |
| | technologické objekty | 4 m |
| Elektrické vedení (včetně přípojek) <i>Zákon 458/2000 Sb.</i> | nadzemní vedení 1 – 35 kV, vodič bez izolace | 7 m |
| | nadzemní vedení 1 – 35 kV, vodič s izolací základní | 2 m |
| | nadzemní vedení 1 – 35 kV, závěsné kabelové vedení | 1 m |
| | nadzemní vedení 35 – 110 kV, vodič bez izolace | 12 m |
| | nadzemní vedení 35 – 110 kV, vodič s izolací základní | 5 m |
| | nadzemní vedení 110 kV závěsné kabelové vedení | 2 m |
| | nadzemní vedení 110 – 220 kV | 15 m |
| | nadzemní vedení 220 – 400 kV | 20 m |
| | nadzemní vedení nad 400 kV | 30 m |

| | | |
|--|---|------|
| | nadzemní telekomunikační zařízení provozovatele en. sítě | 1 m |
| | podzemní vedení do 110 kV | 1 m |
| | podzemní vedení nad 110 kV | 3 m |
| | stanice venkovní elektrické a stanice s napětím nad 52 kV | 20 m |
| | stanice stožárové a věžové od 1 kV do 52 kV | 7 m |
| | stanice kompaktní a zděné od 1 kV do 52 kV | 2 m |
| | stanice vestavěné od obestavění | 1 m |

*) = oboustranně od krajního kabelu nebo vnějšího líce potrubí / půdorysu

Stavba zasahuje do ochranných pásem dopravní infrastruktury:

Silniční ochranné pásmo – zákon 13/1997 Sb.

- silnice I. třídy a místní komunikace I. třídy 50 m od osy přilehlého pásu mimo souvisle zastavěné území obcí

Poloha vzhledem k záplavovému území a poddolovanému území viz část B.1.f).

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém území ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. o vodách.

Podle evidence České geologické služby se stavba nenachází v poddolovaném území.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv na odtokové poměry

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky.

Odtokové poměry v území se nijak zásadně nezmění, dešťová voda z nové komunikace bude odváděna do přilehlého terénu a vsakována.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Součástí stavby je odstranění stávajících zpevněných ploch a náletové zeleně. Součástí stavby není odstranění zeleně vyžadující povolení kácení dle zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny.

i) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo lesních pozemků

Stavba zasahuje do pozemků zemědělského půdního fondu. Jedná se o trvalý zábor plochy 1355 m² na pozemcích parc. č. 3197/227, 3678/1, 4242/329.

j) územně technické podmínky – možnost napojení na stávající infrastrukturu

Jedná se o stavbu komunikací, které navazují na stávající pozemní komunikace v území. Podrobně je bezbariérové užívání stavby popsáno v části B.2.4, připojení na technickou infrastrukturu v části B.3 a dopravní řešení v části B.4.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavbu lze realizovat nezávisle na jiných stavbách a záměrech v území.

l) seznam pozemků, na kterých se nachází stavba

V následující tabulce jsou uvedeny pozemky, které budou výstavbou dotčeny:

| Katastrální území: Klatovy [665797] | | | | |
|-------------------------------------|------------------|--|--------------|--------------------------|
| Parcelní číslo | Vlastnické právo | Poznámka | Druh pozemku | Výměra [m ²] |
| 3197/227 | Město Klatovy | ZPF, VB zřizování a provozování vedení | OrP | 395 |
| 3678/1 | Město Klatovy | ZPF, VB zřizování a provozování vedení | OrP | 7363 |

| Katastrální území: Klatovy [665797] | | | | |
|-------------------------------------|------------------|----------|--------------|--------------------------|
| Parcelní číslo | Vlastnické právo | Poznámka | Druh pozemku | Výměra [m ²] |
| 4242/329 | Město Klatovy | ZPF | OrP | 25 |

Úplná identifikace vlastníků:

- Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 33901 Klatovy

Druh pozemku, způsob využití pozemku:

- OrP: orná půda

Poznámka:

- ZPF – zemědělský půdní fond

m) seznam pozemků, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

S ohledem na charakter řešené stavby silniční ochranné pásmo ani jiná ochranná nebo bezpečnostní pásma nevznikají.

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Vzhledem k charakteru stavby není monitoring požadován.

o) možnosti napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu

Jedná se o stavbu komunikací, které navazují na stávající pozemní komunikace v území. Podrobně je připojení na technickou infrastrukturu popsáno v části B.3 a dopravní řešení v části B.4.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o novostavbu.

b) účel užívání stavby

Jedná se o veřejně přístupnou účelovou komunikaci podle zák. 13/1997 Sb.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) rozhodnutí o výjimkách

Stavba nevyžaduje výjimky z technických požadavků na stavby.

e) zohlednění podmínek dotčených orgánů

Případné podmínky dotčených orgánů, které vyplynou z projednání projektu, budou uvedeny v jednotlivých stanoviscích DOSS, které jsou nedílnou součástí této dokumentace.

Vyjádření a stanoviska DOSS byla zjišťována pro pracovní název stavby „Polní cesty Klatovy, úsek Lávka na HD předměstí - rozcestí – Čínov“. Na základě rozhodnutí investora došlo v průběhu přípravy projektu ke změně názvu na současný „Stezka pro chodce a cyklisty Klatovy, úsek Lávka na HD předměstí - rozcestí – Čínov“.

f) celkový popis koncepce řešení

Popis navrženého řešení je uveden v kap. B.2.6.b.

Nová ochranná pásma jsou popsána v kap. B.1.m.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba není historickou památkou ani se nenachází v památkové rezervaci.

h) základní bilance stavby

Dešťová voda bude vsakována na místě. Jiná média nebudou spotřebována ani produkována.

i) základní předpoklady výstavby

Každý stavební objekt je možno vybudovat nezávisle podle aktuálních možností investora. Etapizace v rámci jednotlivých stavebních objektů se nepředpokládá.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb

Uvedení do předčasného ani zkušebního provozu se nepředpokládá. Případné předčasné užívání stavby musí být povoleno stavebním úřadem.

k) orientační náklady stavby

Náklady na provedení stavby budou určeny v navazujících stupních projektové dokumentace formou položkového rozpočtu a výkazu výměr.

B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

Jedná se o liniovou dopravní stavbu – pozemní komunikaci, na kterou nejsou kladeny zvláštní urbanistické a architektonické nároky. Při návrhu byla především zohledněna bezpečnost a plynulost provozu na řešené komunikaci.

B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

a) celková koncepce technického řešení, statické výpočty

Koncepce technického řešení je popsána v části B.2.6. Konstrukce vozovek byla navržena postupem podle TP 170, příp. podle katalogu polních cest MZe. Podrobný návrh je popsán v technické zprávě příslušného stavebního objektu.

b) celková bilance energií

Stavba nebude svým charakterem mít nároky na spotřebu energií, tepla a teplé užitkové vody.

c) celková spotřeba vody

Stavba nebude svým charakterem mít nároky na spotřebu vody.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí

Nakládání s odpady je popsáno v části B.6.a).

e) požadavky na veřejné sítě komunikačních vedení

Stavba nebude svým charakterem mít nároky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení.

B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.

B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Na stavbu nejsou kladeny zvýšené požadavky na bezpečnost. Provoz na komunikaci se bude řídit ustanovením zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích.

B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

a) popis současného stavu

V současnosti se jedná o zatravněné pozemky a pozemky využívané jako polní cesta.

b) popis navrženého řešení

Předmětem stavby je stavba stezky pro pěší a cyklisty v historické trase polní cesty na pozemcích města – jedná se o obnovu historické cesty. Stezka je navržena o šířce zpevnění 2,5 m + nezpevněné krajnice $2 \times 0,25$ m v délce 542 m.

Součástí je výsadba nových stromů tvořících částečnou alej. Rozmístění stromů vychází z majetkových poměrů – stromy se navrhuje v místech, kde je šířka pozemku stavebníka dostatečná k umístění cesty i stromů v dostatečné vzdálenosti. Stávající cesty a pěšiny souběžné s navrhovanou stavbou, avšak vedoucí mimo pozemky stavebníka, budou opuštěny.

Podél cesty budou rozmístěny lavičky pro odpočinek chodců a cyklistů. Cesta bude tvořena skladbou ze šterku umožňující částečný vsak v ploše cesty, zbylá voda bude vsakována v okolním terénu.

V rámci této stavby se provede dopravní značení C9a/b ve směru od Čínova. Ve směru od Klatov bude toto značení součástí navazující stavby „I/27 Klatovy - přeložka, 1. stavba, SO 210.1 - MOST PRO PĚŠÍ A CYKLISTY“.

B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Netýká se stavby.

B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Řešená komunikace neslouží jako příjezdová komunikace k žádnému objektu a není komunikací jedinou k obsluze žádné stavby. Z tohoto důvodu se nepředpokládá její využití pro zásah požárních vozidel. V případě potřeby je možný průjezd vozidla šířky 2,5 m.

B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Netýká se stavby.

B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY

Netýká se stavby.

B.2.11 OCHRANA STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

Stavba svým charakterem a umístěním nevyžaduje žádnou zvláštní ochranu před škodlivými vlivy vnějšího prostředí.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Stavba svým charakterem nevyžaduje připojení na technickou infrastrukturu.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

Jedná se o stavbu komunikace – stezky pro pěší a cyklisty. Místa napojení jsou vyznačeny v situačních výkresech.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Nezpevněné plochy související se stavbou (svahy výkopů a násypů, další plochy) budou ohumusovány a zatravněny.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) vliv stavby na životní prostředí

Stavba nebude mít negativní vliv na kvalitu povrchových a podzemních vod, půdy a horninového prostředí. Stavba nebude zasahovat do klimatických poměrů. Ovzduší v nejbližším okolí stavby, v případě období bez srážek, bude obsahovat zvýšené množství prachových součástí při provádění stavebních prací. Stávající přírodní zdroje v okolí stavby nebudou dotčeny a nedojde ke změně ve způsobu jejich využívání.

Přehled předpokládaných vznikajících odpadů (podle katalogu odpadů dle vyhl. č. 8/2021 Sb.) při výstavbě je uveden v následující tabulce:

| katalog. číslo | druh odpadu | kategorie | způsob nakládání s odpadem |
|----------------|---|-----------|----------------------------|
| 17 01 01 | Beton | O | recyklace, skládkování |
| 17 02 01 | Dřevo | O | štěpkování, spalování |
| 17 03 02 | Asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01 | O | recyklace, skládkování |
| 17 04 05 | Železo a ocel | O | recyklace, skládkování |
| 17 05 04 | Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03 | O | deponování, skládkování |

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další zde neuvedené odpady, které souvisí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem prací.

Uvedené odpady budou předány ke zneškodnění firmě k této činnosti vybavené a oprávněné.

b) vliv na přírodu a krajinu

Stavba nenaruší krajinný ráz a ani jiné zájmy ochrany přírody. Způsob využívání krajiny se stavební činností nezmění. Stávající stav flóry, fauny, funkčnost a stabilita ekosystémů nebude stavební činností negativně ovlivněn.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nenachází na území soustavy Natura 2000 ani v její blízkosti.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska EIA

Stavba nepodléhá posouzení dle zákona číslo 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí ve znění pozdějších předpisů.

e) naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách

Netýká se této stavby.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma

Nová ochranná pásma jsou popsána v kap. B.1.m.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Stavba neplní úkol ochrany obyvatelstva a svým charakterem, situováním a funkcí nevyžaduje zvláštních opatření z hlediska ochrany obyvatelstva.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) *potřeby a spotřeby médií a hmot*

Jedná se o stavební materiál. Jeho dovoz zajistí zhotovitel.

b) *odvodnění staveniště*

Staveniště vzhledem k jeho charakteru není třeba zvlášť odvodňovat. Dešťová voda bude odtékat přirozeným sklonem terénu do přilehlé zeleně.

c) *napojení na dopravní a technickou infrastrukturu*

Staveniště se nachází u stávajících komunikací, které budou využity k přístupu. Napojení staveniště na inženýrské sítě se nepředpokládá, bude využita mobilní elektrocentrála, chemické WC, cisterna na vodu, mobilní telefony a mobilní datové připojení. V případě potřeby si připojení k inženýrským sítím zajistí zhotovitel stavby.

d) *vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky*

Při provádění stavby bude okolí stavby dočasně zatíženo zvýšeným hlukem a prašností. Stavební práce musí být organizovány tak, aby případný negativní vliv na okolní stavby a pozemky byl minimalizován. Při výstavbě musí být dodrženy hlukové limity stanovené nařízením vlády č. 272/2011 Sb. ve znění pozdějších předpisů. V průběhu stavby může být dočasně omezen přístup na sousední pozemky.

Mezi organizační opatření k omezení hlučnosti a prašnosti patří především:

- Materiály, u nichž je vysoké riziko prášení, musí být uloženy ve vhodných uzavíratelných obalech nebo musí být skladovány nejlépe v krytých prostorech. Důležité je jejich co nejrychlejší zpracování.
- Při nakládce a vykládce minimalizovat spádové výšky.
- Skrápět (zvlhčovat) odkryté suché a sypké plochy při větrném počasí.
- Zakrýt, případně skrápět všechny deponie o zrnitosti menší než 8 mm při větrném počasí.
- Kolem zastavěného prostoru používat staveništních ohrazení a ochranné tkaniny zabráňující šíření prachu a hluku do okolí.
- Instalovat čistící systém nebo zavést postupy čištění při výjezdu ze staveniště v prostoru napojení na veřejné komunikace tak, aby se zamezilo znečištění komunikace staveništní technikou.
- Provádět čištění staveništních ploch a staveništních komunikací.
- Motory mobilní techniky, která se používá na stavbě, udržovat v optimálním pracovním režimu a nezvyšovat zbytečně otáčky, aby nedocházelo k nedokonalému spalování paliva a k vytváření škodlivin ve výfukových plynech.
- Redukovat volnoběhy nákladních automobilů a stavebních strojů na minimum.
- Při broušení a řezání vozovek, chodníků, panelů apod. používat pilu s diamantovými řezným kotoučem a vodním čerpadlem.

e) *ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení*

Staveniště bude ohrazeno, bude na něj zakázán vstup. Příjezdová komunikace bude udržována v čistotě. Na okolní pozemky stavba nezasáhne.

Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin jsou uvedeny v části B.1.h).

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Obvod stavby je dán jejím půdorysným průmětem. Zábor dalších ploch se nepředpokládá, zařízení staveniště bude umístěno v prostoru stavby. V případě potřeby si může zhotovitel pro účely zařízení staveniště dočasně pronajmout i jiné vhodné prostory v okolí.

g) bezbariérové obchozí trasy

Stavba nezasahuje do stávajících bezbariérových komunikací. Bezbariérové obchozí trasy se nenavrhují.

h) množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Při nakládání s odpady bude postupováno dle zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech. Stavební odpad bude recyklován nebo biodegradován oprávněnou firmou a následně využit, nebo bude uložen na skládku. V případě výskytu nebezpečných odpadů požádá zhotovitel o povolení k nakládání s nebezpečnými odpady nebo odstraňování zajistí prostřednictvím oprávněné osoby, která ze zákona má oprávnění k nakládání s nebezpečnými odpady.

Popis a zařazení předpokládaných odpadů je uveden v části B.6.a).

i) bilance zemních prací

Bilance zemních prací je popsána v části B.8.5. Případné mezideponie budou situovány v prostoru stavby, přičemž budou respektovány požadavky dotčených orgánů státní správy a správců sítí v území.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem stavebních prací a zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hlučnosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek. Musí být respektována ustanovení právních předpisů, především nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

k) bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Pro zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi je nutné dodržovat ustanovení příslušných předpisů, zejména zákona č. 309/2006 Sb. (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Zadavatel stavby je povinen v zákonem stanovených případech zajistit koordinátora BOZP při realizaci stavby a zavázat všechny zhotovitele ke spolupráci s koordinátorem BOZP podle jednotlivých ustanovení zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci.

Staveniště musí být vymezeno a vhodným způsobem označeno tak, aby bylo zamezeno přístupu nepovolaných osob. Vstupu nepovolaných osob zabrání např. mobilní stavebnicové oplocení s výstražnými cedulemi. Na staveništi se mohou pohybovat pouze osoby náležitě poučené, všichni pracovníci pohybující se po staveništi musí používat předepsané ochranné prostředky. Pěší komunikace ve staveništi musí být bezpečně zajištěny. Musí být zajištěny veškeré výkopy proti pádu do výkopu. Stavba bude zabezpečena proti pádu vozidel do staveniště v místě značných výškových rozdílů mezi stávající a novou niveletou vozovky při výstavbě.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání dotčených staveb

Ke všem okolním bezbariérově přístupným stavbám dotčeným předmětnou stavbou musí být po celou dobu realizace zachován bezbariérový přístup.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Podrobný návrh DIO, projednání návrhu a jeho stanovení bude zajištěno zhotovitelem stavby s ohledem na jím navržený postup stavby. Návrh přechodného dopravního značení v době stavby bude proveden dle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

n) speciální podmínky provádění

Při stavbě je nezbytné dbát podmínek stanovených správcí inženýrských sítí, v jejichž ochranném pásmu stavební činnost probíhá. Všechny inženýrské sítě musí být před zahájením prací vytýčeny jejich správci.

Zhotovitel musí před zahájením prací v prostoru stávajících komunikací požádat o povolení zvláštního užívání pozemní komunikace dle zákona 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích.

Jestliže při provádění zemních prací dojde k nepředvídaným nálezům kulturně cenných předmětů, detailů stavby nebo chráněných částí přírody anebo k archeologickým nálezům, postupuje se podle §176 zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu a §23 zákona 20/1987 Sb. o státní památkové péči.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Umístění zařízení staveniště a místa pro případnou dočasnou deponii závisí na dohodě dodavatele stavby a investora. Primárně se předpokládá umístění na pozemcích investora uvnitř staveniště, případně je možné si dočasně pronajmout jiné vhodné prostory. Zařízení staveniště bude zřízeno z typizovaných stavebních buněk nebo účelových vozů v rozsahu podle potřeb zhotovitele. Vjezd viz bod B.8.1.c) napojení na dopravní a technickou infrastrukturu.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Předpokládá se, že stavba bude realizována jako jeden celek bez dílčí etapizace. Konkrétní posloupnost jednotlivých činností bude určena zhotovitelem. Stavba bude uvedena do provozu po celkovém dokončení všech jejích částí. Pokud bude část stavby nebo celá stavba uváděna do předčasného užívání, musí toto předčasné užívání být povoleno stavebním úřadem dle stavebního zákona. Termíny stavby jsou ovlivněny především datem vydání stavebního povolení, výběrem zhotovitele a finančními možnostmi investora.

B.8.2 VÝKRESY

Vzhledem k rozsahu stavby jsou postačující výkresy v části C projektové dokumentace.

B.8.3 HARMONOGRAM VÝSTAVBY

Harmonogram stavby bude navržen zhotovitelem stavby po dohodě s investorem.

B.8.4 SCHÉMA PRACOVNÍCH POSTUPŮ

Stavba nevyžaduje neobvyklé pracovní postupy. Pracovní postup bude stanoven zhotovitelem stavby.

B.8.5 BILANCE ZEMNÍCH HMOT

Rozsah zemních prací je patrný z výkresových příloh projektové dokumentace. Nepředpokládá se, že se nebudou navrženy výraznější terénní úpravy, stavba dle možností respektuje úroveň stávajícího terénu. Podrobný výkaz kubatur zemních prací bude uveden ve výkazu výměr stavby.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Cesta je navržena z částečně propustného materiálu. Pokud bude intenzita srážek taková, že však v ploše komunikace nebude stačit, dojde díky dostatečnému podélnému a příčnému sklonu k odtoku do přilehlého terénu, kde bude voda vsakována.